



Madonna di Campiglio (TN), 19-20 gennaio 2025

Nuova Audi RS 3: dream compact car

- **Audi A3 leader tra le compatte premium: l'ampiezza del portfolio tecnologico colonna portante del successo della gamma**
- **Motori a 4 e 5 cilindri, potenze da 116 a 400 CV, cinque sistemi propulsivi – TDI, TFSI, mild-hybrid, plug-in, Audi Sport – e due varianti di trazione**
- **Audi RS 3 al top della categoria: prestazioni di riferimento – 0-100 km/h in 3,8 secondi e 290 km/h – grazie all'iconico 5 cilindri 2.5 TFSI da 400 CV, ora caratterizzato da un sound ancora più travolgente**
- **Nuovo setup elettronico: integrazione mediante un'unica centralina della tecnologia RS torque splitter, cuore della trazione integrale quattro, del controllo di trazione/stabilità e delle sospensioni a regolazione adattiva DCC**
- **Inserimenti e percorrenze di curva ancora più rapidi, sottosterzo pressoché assente e sovrasterzo mai così marcato e gestibile**
- **Design ancora più muscolare: paraurti ispirati al Motorsport, inedita firma luminosa, estrattore di derivazione racing e sedili a guscio in carbonio**
- **7'33"123: record al Nürburgring nel segmento delle berline compatte**
- **Nelle Concessionarie italiane a gennaio 2025**

Vertice della gamma Audi A3, leader in Italia nel 2024 tra le compatte premium complice l'ampiezza del portfolio tecnologico forte di potenze da 116 a 400 CV, di cinque sistemi propulsivi e di due varianti di trazione, Audi RS 3 Sportback e Audi RS 3 Sedan beneficiano di un profondo aggiornamento che rende le vetture Audi Sport ancora più muscolari nel design e affilate nelle prestazioni. Al celebre propulsore 5 cilindri 2.5 TFSI, forte di 400 CV e caratterizzato da un sound più marcato rispetto al precedente modello, si affiancano gli affinamenti dedicati all'elettronica. L'integrazione mediante un'unica centralina della gestione della trazione integrale quattro, del controllo di trazione/stabilità, dell'azione del sistema RS torque splitter e della taratura delle sospensioni adattive ha consentito a nuova Audi RS 3 di migliorare di oltre 5 secondi il giro record al Ring tra le berline compatte.

Sin dal 1996, quando il debutto della prima serie coincise con la nascita della classe compatta premium, Audi A3 ha inanellato una serie di primati che ne fanno uno dei modelli più rappresentativi del Brand. È stata infatti la prima compatta dei quattro anelli a trazione integrale, la prima Audi S a quattro cilindri, la prima vettura sviluppata sul pianale modulare MQB del Gruppo Volkswagen e la prima berlina di Ingolstadt di segmento C equipaggiabile con i proiettori a LED Audi Matrix e la strumentazione digitale Audi virtual cockpit. Nel 2014, con Audi A3 Sportback e-tron, Audi ha introdotto la prima compatta premium plug-in al mondo, mentre nel 2024 il debutto di Audi A3 allstreet, il crossover urbano dei quattro anelli, ha costituito un unicum all'interno del segmento C premium.

Alla vocazione al primato di Audi A3, sottolineata dalla conferma della leadership nel 2024 tra le compatte premium, contribuisce l'ampiezza del portfolio tecnologico. Declinata nelle configurazioni di carrozzeria Sportback e Sedan, la famiglia Audi A3 può contare su due varianti di trazione – anteriore e integrale quattro – potenze da 116 a 400 CV e cinque sistemi propulsivi: TFSI e TDI, stato dell'arte dei motori a combustione interna, mild-hybrid, con il boost elettrico che agisce quale apporto diretto alla trazione endotermica portando in dote una riduzione sino al 20% di consumi ed emissioni rispetto alle

*I consumi e le emissioni di CO₂ di tutti i modelli citati sono disponibili alla fine del Comunicato Stampa

unità di precedente generazione, plug-in, in grado di abbinare prestazioni sportive, percorrenze straordinarie a batteria carica – sino a 333 chilometri/litro – e un'autonomia sino a 141 km in elettrico, e l'iconico 5 cilindri 2.5 TFSI, appannaggio delle versioni high performance RS.

Proprio con la terza generazione di Audi RS 3 Sportback e la seconda serie di Audi RS 3 Sedan, la Casa dei quattro anelli ha introdotto nel 2021 due vetture sportive in grado di emozionare tanto nell'utilizzo quotidiano quanto tra i cordoli in pista. Ora Audi Sport alza ulteriormente l'asticella presentando l'evoluzione delle berline compatte high performance. Il nuovo pacchetto evolutivo, grazie principalmente all'affinamento dell'elettronica e all'integrazione mediante un'unica centralina della gestione della trazione integrale quattro, del controllo di trazione/stabilità, dell'azione del sistema RS torque splitter e della taratura delle sospensioni adattive, ha reso possibile sia conquistare il record al Nürburgring, migliorando di ben 5 secondi il primato di categoria – di 7 secondi il tempo sul giro della precedente generazione di Audi RS 3 – sia un ulteriore rafforzamento dei punti di forza della vettura. In primis la reattività nel misto stretto, l'immediato feeling al volante, la propensione al sovrasterzo e la facilità di gestione dei drift.

Look RS: paraurti ispirati al Motorsport, nuovo splitter e sino a quattro firme luminose

Il design, ancora più muscolare, di Audi RS 3 Sportback e Audi RS 3 Sedan è fortemente caratterizzato dal single frame esagonale ampliato e corredato da cornice e griglia (a rombi) dal look inedito. Non meno d'impatto le prese d'aria frontali, ridisegnate e forti di profili laterali più marcati, le tre fenditure alla base della cornice del single frame – una novità – e lo splitter ora a tutta larghezza, volto a sottolineare la generosa impronta a terra della vettura tanto da evocare la gloriosa Audi Sport quattro S1 Pikes Peak del 1987.

Completano il restyling del frontale le luci diurne a elevata digitalizzazione collocate nella parte superiore dei gruppi ottici: un'innovativa matrice luminosa, composta da elementi da 24 pixel disposti su tre file, consente di generare specifici motivi. Per la prima volta nella storia di Audi RS 3, mediante l'MMI è possibile scegliere tra un massimo di quattro firme luminose. I Clienti possono modificare il layout della vettura in qualsiasi momento, e questo vale anche per le animazioni Coming home e Leaving home.

Al retrotreno spicca la nuova conformazione – ispirata al Motorsport – di paraurti ed estrattore. Quest'ultimo prevede un riflettore centrale rosso dallo sviluppo verticale, di derivazione racing, mentre i riflettori alle estremità dei paraurti replicano il tema degli inserti alle prese d'aria anteriori. Di grande impatto visivo i terminali ovali dell'impianto di scarico RS, mentre la palette colori è caratterizzata dalle tinte esclusive verde Kyalami e grigio Kemora, dalle inedite vernici metallizzate blu Ascari e rosso Progressivo nonché, attingendo al programma di personalizzazione Audi exclusive, dalla finitura in grigio Daytona opaco.

Nuova Audi RS 3 adotta di serie cerchi in lega da 19 pollici in nero opaco con design a 5 razze a Y. In opzione sono disponibili le ruote Audi Sport a 10 razze incrociate con logo RS dall'esclusiva finitura grigio scuro opaco o nero metallizzato lucido, portate al debutto dall'edizione limitata Audi RS 3 performance edition. La vettura è ulteriormente personalizzabile mediante i pacchetti carbonio o nero lucido. Le calotte dei retrovisori laterali sono proposte in tinta carrozzeria, con finitura total black o in fibre composite.

Interni RS: volante di derivazione racing e sedili a guscio in carbonio

Il design muscolare della vettura viene confermato internamente, dove dominano le tinte scure. Il volante multifunzione a 3 razze rivestito in pelle o in microfibra Dinamica è caratterizzato dalle parti superiore e inferiore della corona "tagliate". La modalità di guida RS Performance è ora attivabile mediante il nuovo pulsante di colore rosso in corrispondenza della razza sinistra, mentre lungo la razza opposta è possibile richiamare il programma RS Individual. Una novità al pari dei sedili a guscio RS: agli schienali in carbonio opaco si accompagnano gli emblemi RS e i rivestimenti in microfibra Dinamica e pelle Nappa estesa lungo i fianchetti.

Coerentemente con il recente restyling della gamma Audi A3, lungo i pannelli porta anteriori sono presenti inediti segmenti retroilluminati che generano un flusso dinamico di luce personalizzabile mediante l'MMI e percepibile nelle fasi di blocco e sblocco delle portiere. Gli inserti decorativi sono

disponibili a richiesta in carbonio o nell'inedita soluzione in nero Dinamica. I pacchetti design RS rosso o verde, proposti anche in configurazione plus, portano alcuni tocchi di colore in abitacolo, più precisamente in corrispondenza della corona del volante, delle cinture di sicurezza e dei tappetini.

La dotazione di serie include l'Audi virtual cockpit plus da 12,3 pollici con design RS corredato di un apposito indicatore che suggerisce al guidatore il passaggio alla marcia superiore in prossimità dell'intervento del limitatore. La caratterizzazione RS della strumentazione digitale porta in dote informazioni in merito all'erogazione di potenza e coppia, alla pressione degli pneumatici, ai tempi sul giro e ai valori massimi di accelerazione laterale. Il regime motore è visualizzabile come un istogramma a barre o nel layout RS-Runway: i valori vengono rappresentati con una grafica simile alla pista di atterraggio di un aereo. Il regime più elevato appare in primo piano, quello più basso sullo sfondo. A questa soluzione si affianca l'inedito contagiri al centro della strumentazione.

Il display touch da 10,1 pollici integra la schermata RS che permette di tenere sotto controllo la temperatura del liquido di raffreddamento, dell'olio motore e del cambio oltre alle forze G. Sotto il profilo della digitalizzazione, Audi RS 3 si avvale di molteplici servizi connect e del nuovo app store integrato in vettura grazie al quale i Clienti possono accedere in modo diretto e intuitivo alle applicazioni più diffuse di terze parti (ad esempio Spotify o Amazon music) attraverso l'interfaccia multimediale MMI.

Meccanica RS: 5 cilindri 2.5 TFSI, 400 CV e sound ancora più coinvolgente

Sotto il cofano di Audi RS 3 Sportback e Audi RS 3 Sedan si conferma l'iconico 5 cilindri 2.5 TFSI da 400 CV e 500 Nm di coppia. Il propulsore 5 cilindri turbo a iniezione diretta della benzina appannaggio di Audi RS 3 costituisce un unicum tra le berline compatte premium. Un'unità che appartiene alla storia dei quattro anelli. Negli Anni '80, l'architettura a 5 cilindri ha accompagnato i successi delle Audi da rally, sport turismo e di serie, sino a equipaggiare nel 1994 Audi RS 2 Avant, capostipite della gamma RS.

In virtù della sequenza di accensione 1-2-4-5-3 dei cilindri, il sound è unico e inconfondibile. Un effetto amplificato dalla gestione totalmente variabile delle valvole allo scarico, così da consentirne aperture parziali che valorizzano ulteriormente il timbro del 2.5 TFSI. Sul sound influiscono i programmi di marcia selezionati mediante l'Audi drive select – nelle modalità dynamic, RS Performance ed RS Torque Rear, ad esempio, le valvole si aprono con ampio anticipo – e l'adozione, a richiesta, dello scarico sportivo RS. Rispetto al passato, il timbro risulta ancora più coinvolgente grazie all'ottimizzazione dell'apertura del flap di scarico nel range da 2.200 a 3.500 giri/minuto.

Gestione elettronica RS: nuova centralina all-in one e sovrasterzo più intuitivo

All'affinamento delle prestazioni di Audi RS 3 contribuisce l'integrazione, mediante un'unica centralina, degli input provenienti dalla trazione integrale quattro, della gestione selettiva della coppia sulle singole ruote, un'intelligente funzione software legata all'operato dell'ESC che frena in misura minima le ruote interne alla traiettoria consentendo di trasferire la spinta alle ruote con il grip migliore, del controllo della stabilità (ESC), dell'azione del sistema RS torque splitter e della taratura delle sospensioni a regolazione adattiva DCC (Dynamic Chassis Control). Queste ultime, a richiesta, caratterizzate dall'operato di una valvola elettroidraulica che varia il flusso d'olio negli steli degli ammortizzatori in funzione dei parametri vettura rilevati da molteplici sensori, delle condizioni del manto stradale, dello stile di guida e del programma attivato mediante il controllo della dinamica di marcia Audi drive select. In pochi millesimi di secondo viene calcolata la forza smorzante ottimale.

La raffinatezza dell'algoritmo alla base dell'operato della nuova centralina della dinamica di guida permette di parametrare una miriade di informazioni con velocità nettamente superiore rispetto al passato a vantaggio della precisione con la quale l'elettronica asseconda le azioni del guidatore, rendendo ancora più agevole e intuitiva la gestione della guida al limite e del sovrasterzo.

Trazione RS: torque splitter e tre programmi RS

Il record al Nordschleife ottenuto da nuova Audi RS 3 è frutto in special modo dell'ottimizzazione del comportamento della vettura in inserimento e percorrenza di curva portato in dote dall'inedito setup, connesso all'azione della centralina all-in one, del controllo della trazione e del sistema RS torque

splitter. Quest'ultimo si avvale di due frizioni elettroidrauliche a lamelle, una per ciascun semiasse posteriore, che distribuiscono la coppia tra le ruote al retrotreno attivamente e in modo totalmente variabile, garantendo una raffinata gestione della trazione integrale quattro.

Adottando uno stile di guida sportivo, in percorrenza di curva il sistema incrementa la spinta sulla ruota posteriore con maggiore aderenza, quella esterna alla traiettoria. Così facendo, il sottosterzo è pressoché assente ed è possibile affrontare l'uscita di curva accelerando con grande anticipo. In rettilineo, l'azione congiunta delle frizioni garantisce l'operato della trazione integrale: la coppia viene indirizzata a entrambe le ruote posteriori. Operazione, quest'ultima, sulla quale influiscono lo stile di guida e la modalità selezionata del controllo della dinamica di marcia Audi drive select.

Il sistema Audi drive select consente di scegliere tra 7 programmi. Alle modalità comfort, auto, dynamic ed efficiency si aggiungono i setup RS Individual, RS Performance ed RS Torque Rear. Oltre che sull'RS torque splitter, l'Audi drive select influisce sulla risposta dello sterzo, il cambio S tronic, le sospensioni adattive, l'erogazione del propulsore e, come accennato, l'apertura delle valvole allo scarico.

La configurazione RS Performance, nel dettaglio, nasce per garantire il massimo feeling e prestazioni di riferimento in pista in abbinamento agli pneumatici semi-slick Pirelli P Zero Trofeo R. Alla specifica curva d'erogazione del propulsore si accompagnano la taratura dedicata della trasmissione a doppia frizione S tronic a 7 marce e il setting dell'RS torque splitter volto a favorire la distribuzione bilanciata della spinta in funzione delle massime performance e della velocità di percorrenza in curva.

Diversamente, il programma RS Torque Rear favorisce i drift controllati grazie al comportamento sovrasterzante generato dalla possibilità di distribuire tra le ruote posteriori sino al 100% della coppia inviata al retrotreno. Completa il portfolio delle modalità di guida RS il programma RS Individual, foriero di un setting personalizzato.

Al feeling con la vettura contribuiscono infine lo sterzo progressivo dalla taratura RS, a demoltiplicazione e servoassistenza variabili, e l'impianto frenante con pinze a sei pistoncini e dischi in acciaio da 375 mm di diametro all'avantreno e 310 mm al retrotreno, di serie. A richiesta sono disponibili i dischi carboceramici anteriori da 380 mm di diametro che comportano un alleggerimento di 10 chilogrammi.

Prestazioni RS: 0-100 km/h in 3,8", sino a 290 km/h e record al Ring

Nuova Audi RS 3 è il riferimento della categoria tanto per rapidità in accelerazione quanto per velocità massima. La compatta high performance dei quattro anelli scatta infatti da 0 a 100 km/h in 3,8 secondi: un tempo cui contribuisce la funzione launch control.

Parallelamente, Audi RS 3 Sportback e Audi RS 3 Sedan raggiungono la velocità massima, autolimitata, di 250 km/h, elevabile a richiesta a 280 km/h o, optando per il pacchetto RS Dynamic plus, comprensivo dei freni carboceramici e delle sospensioni a regolazione adattiva DCC, a 290 km/h.

Performance best in class che, congiuntamente alla nuova gestione elettronica, hanno consentito ad Audi RS 3 di far registrare a giugno 2024 il record al Ring tra le berline compatte. Con il tempo di 7'33"123, nuova Audi RS 3, guidata dal pilota e collaudatore dei quattro anelli Frank Stippler, ha migliorato di oltre 5 secondi il primato di categoria lungo il Nordschleife e di oltre 7 secondi la prestazione della precedente generazione.

Nuova Audi RS 3 Sportback e nuova Audi RS 3 Sedan sono attese nelle Concessionarie italiane entro la fine del mese di gennaio 2025 con prezzi a partire da, rispettivamente, 66.000 euro e 67.300 euro.

Nuova Audi RS 3

- Vertice della gamma Audi A3, leader in Italia nel 2024 tra le berline compatte premium
- Audi RS 3 Sportback e Audi RS 3 Sedan rappresentano l'interpretazione tecnica e stilistica Audi Sport della quarta generazione di Audi A3
- Le nuove berline da 400 CV costituiscono, rispettivamente, l'evoluzione della terza serie di Audi RS 3 Sportback e della seconda serie di Audi RS 3 Sedan, nel 2024 best seller tra le compatte premium high-performance
- Complice il propulsore 5 cilindri turbo, un unicum per il segmento, Audi RS 3 è il punto di riferimento della categoria per accelerazione e velocità massima
- Il nuovo pacchetto evolutivo rende le compatte Audi Sport ancora più muscolari nel design e affilate nelle prestazioni
- Nuova Audi RS 3 Sportback e nuova Audi RS 3 Sedan sono attese nelle Concessionarie italiane entro la fine di gennaio 2025 con prezzi da, rispettivamente, 66.000 euro e 67.300 euro

Design degli esterni e lighting

- Single frame esagonale ampliato e corredato da cornice e griglia (a rombi) dal look inedito
- Prese d'aria frontali ridisegnate e forti di profili laterali più marcati
- Splitter, ora a tutta larghezza, ispirato alla gloriosa Audi Sport quattro S1 Pikes Peak del 1987
- Inedite fenditure alla base della cornice del single frame
- Paraurti posteriore ed estrattore ispirati al Motorsport: inedito riflettore centrale rosso dallo sviluppo verticale, di derivazione racing
- Cerchi in lega da 19 pollici in nero opaco con design a 5 razze a Y di serie. In opzione, ruote Audi Sport a 10 razze incrociate con logo RS di derivazione Audi RS 3 performance edition
- Programma di personalizzazione Audi exclusive: tra le tinte carrozzeria individualizzate spicca l'esclusiva finitura grigio Daytona opaco
- Nuove luci diurne a elevata digitalizzazione collocate nella parte superiore dei gruppi ottici: per la prima volta nella storia di Audi RS 3 è possibile scegliere tra un massimo di quattro firme luminose

Design degli interni e comandi

- Nuovo volante multifunzione a 3 razze dalla corona "tagliata" nelle sezioni superiore e inferiore
- Modalità di guida RS Performance attivabile mediante il nuovo pulsante rosso in corrispondenza della razza sinistra del volante; lungo la razza destra è possibile richiamare il programma RS Individual
- Inediti sedili a guscio RS con schienali in carbonio opaco
- Pacchetti design RS rosso o verde, anche in configurazione plus: portano alcuni tocchi di colore in corrispondenza della corona del volante, delle cinture di sicurezza e dei tappetini
- Di serie, Audi virtual cockpit plus da 12,3 pollici con design RS: un apposito indicatore suggerisce il passaggio alla marcia superiore in prossimità dell'intervento del limitatore
- Strumentazione digitale RS: integra le informazioni in merito all'erogazione di potenza e coppia, alla pressione degli pneumatici, ai tempi sul giro e ai valori di accelerazione laterale
- Display MMI con schermata RS: permette di tenere sotto controllo la temperatura del liquido di raffreddamento, dell'olio motore e del cambio oltre alle forze G
- Nuovo contagiri al centro della strumentazione

Motore

- 5 cilindri 2.5 TFSI da 400 CV e 500 Nm di coppia. Unicum tra le compatte premium
- Timbro unico e inconfondibile grazie alla sequenza di accensione 1-2-4-5-3 dei cilindri. Gestione totalmente variabile delle valvole allo scarico

- Sound ancora più coinvolgente rispetto al passato grazie all'ottimizzazione dell'apertura del flap di scarico nel range da 2.200 a 3.500 giri/minuto

Trazione e trasmissione

- Cambio a doppia frizione S tronic a 7 marce
- Trazione integrale quattro con tecnologia RS torque splitter: la coppia viene distribuita tra le ruote posteriori attivamente e in modo completamente variabile a vantaggio della riduzione del sottosterzo e della reattività della vettura
- Controllo della dinamica di marcia Audi drive select con 7 programmi tra i quali i setup votati alle massime prestazioni RS Individual, RS Performance ed RS Torque Rear

Nuovo setup elettronico

- Integrazione mediante un'unica centralina della tecnologia RS torque splitter, cuore della trazione integrale quattro, della gestione selettiva della coppia sulle singole ruote, del controllo della stabilità (ESC) e della taratura delle sospensioni a regolazione adattiva
- Nuovo algoritmo in grado di parametrare molteplici informazioni con velocità nettamente superiore al passato a vantaggio della precisione con la quale l'elettronica asseconda le azioni del guidatore, rendendo ancora più agevole e intuitiva la gestione della guida al limite e del sovrasterzo

Sospensioni e freni

- Schema delle sospensioni anteriori McPherson; retrotreno tipo multilink a quattro bracci con molle e ammortizzatori non coassiali. Barra antirollio sviluppata in funzione del sistema RS torque splitter
- Assetto sportivo RS di serie. A richiesta, assetto sportivo RS plus con sospensioni a regolazione adattiva DCC (Dynamic Chassis Control)
- Di serie, impianto frenante con pinze a sei pistoncini e dischi in acciaio da 375 mm di diametro all'avantreno e da 310 mm al retrotreno
- A richiesta, dischi carboceramici anteriori da 380 mm di diametro, più leggeri di 10 chilogrammi

Prestazioni

- Performance di riferimento tra le compatte premium high-performance: da 0 a 100 km/h in 3,8 secondi e velocità massima di 250 km/h (autolimitata), 280 km/h, a richiesta, oppure, optando per il pacchetto RS Dynamic plus, 290 km/h
- Record al Nürburgring tra le berline compatte. Con il tempo di 7'33"123, nuova Audi RS 3 ha migliorato di oltre 5 secondi il primato di categoria lungo il Nordschleife e di oltre 7 secondi la prestazione della precedente generazione

Consumi ed emissioni dei modelli citati

Audi RS 3 Sportback – 9,3/9,6 l/100 km – 211/217 g/km di CO₂

Audi RS 3 Sedan – 9,1/9,4 l/100 km – 207/214 g/km di CO₂

* Dati relativi ai consumi e alle emissioni rilevati nel ciclo combinato secondo lo standard WLTP ed espressi sotto forma di range soggetti a differenze in funzione degli equipaggiamenti.

Il Gruppo Audi è uno dei produttori premium di maggior successo nel settore automobilistico e motociclistico. I brand Audi, Bentley, Lamborghini e Ducati sono presenti in 12 Paesi con 21 impianti produttivi e in più di 100 mercati mondiali.

Nel 2023, il Gruppo Audi ha consegnato ai Clienti circa 1,9 milioni di automobili del marchio Audi, 13.560 Bentley, 10.112 vetture sportive del marchio Lamborghini e 58.224 moto del marchio Ducati. Nell'esercizio 2023, AUDI Group ha ottenuto ricavi per circa 69,9 miliardi di euro e un risultato operativo di 6,3 miliardi di euro. Attualmente, oltre 87.000 persone lavorano per l'Azienda in tutto il mondo, di cui più di 53.000 in Germania. Grazie ai nuovi modelli, alle innovative offerte di mobilità e a molteplici servizi, Audi sta evolvendo in fornitore di mobilità premium sostenibile e connessa.